RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Sexta-Feira, 20 de Novembro de 2026

Lando Norris vence e volta a liderar Mundial de Fórmula 1; Bortoleto marca ponto

GP DO MÉXICO

ge

A condução tranquila de Lando Norris pela vitória no GP do México, que valeu a liderança do Mundial de pilotos, contrastou com o alvoroço no grid no Circuito Hermanos Rodriguez neste domingo: com direito a punição para Lewis Hamilton, e uma disputa acirradíssima entre Charles Leclerc e Max Verstappen pelo segundo lugar. O brasileiro Gabriel Bortoleto voltou a pontuar, chegando em décimo.



Lando Norris na liderança GP do México de Fórmula 1 2025 | Foto: REUTERS/Eloisa Sanchez

A corrida já começou com confusão na largada, com alguns carros escapando da pista e até Lance Stroll rodando no fundo do grid. Hamilton e Leclerc tiveram um contato, antes do monegasco retribuir a ultrapassagem do colega por fora da pista - sob muitas queixas do inglês.

Cinco voltas depois, o veterano foi punido após disputa com Verstappen. O holandês entraria no top 3 da prova já na parte final da disputa e, em 19 voltas, descontou 12s de Leclerc para pressionar o monegasco visando o segundo lugar. A briga na volta seis ainda pôs Oliver Bearman no quarto lugar, melhor resultado do inglês da Haas, e fez George Russell perder posições.

Enquanto isso, Lando seguiu com larga vantagem na ponta. Ele ainda contou com mais um dia de azar de seu colega Oscar Piastri: largando apenas em sétimo, o então líder do campeonato avançou menos que o esperado na corrida por se ver preso em uma disputa contra as duas Mercedes. Com isso, Norris teve caminho aberto para voltar ao primeiro lugar no Mundial, após 16 corridas como vice.

Resultado

RACE FINISHED

POSITION		LAP TIME	GAP	INTERVAL	S1	S2	S3	POS
1	NORRIS	1:42.980	-	-	38.270	42.064	22.646	- 0
2	LECLERC	1:34.712	+30.324	+30.324	39.185	33.817	21.710	- 0
3	VERSTAPPEN	1:35.021	+31.049	+0.725	39.249	34.046	21.726	↑ 2
4	BEARMAN	1:29.864	+40.955	+9.906	37.182	31.814	20.868	↑ 5
5	PIASTRI	1:30.388	+42.065	+1.110	37.266	31.952	21.170	↑ 2
6	ANTONELLI	1:27.659	+47.837	+5.772	34.832	31.651	21.176	- 0
7	RUSSELL	1:27.638	+50.287	+2.450	34.305	32.200	21.133	↓ 3
8	HAMILTON	1:26.817	+56.446	+6.159	33.079	32.045	21.693	↓ 5
9	OCON	1:22.663	+75.464	+19.018	29.107	32.133	21.423	↑ 2
10	BORTOLETO	1:22.340	+76.863	+1.399	28.943	31.947	21.450	↑ 6
11	TSUNODA	1:21.899	+79.048	+2.185	28.815	31.780	21.304	↓ 1
12	ALBON	1:43.389	1 L	+5.301	39.976	41.029	22.384	↑ 5
13	HADJAR	1:43.978	1 L	+4.206	39.798	41.089	23.091	↓ 5
14	STROLL	1:41.505	1 L	+0.379	39.185	40.922	21.398	↑ 5
15	GASLY	1:27.799	1 L	+37.045	33.715	32.381	21.703	↑ 3
16	COLAPINTO	1:27.767	1 L	+0.296	33.808	32.523	21.436	↑ 4
■	SAINZ	STOP			28.424	32.103		↓ 5
	ALONSO	RETIRED			29.694	34.511	29.493	↓ 4
	HULKENBERG	RETIRED			30.477	33.083	25.236	↓ 6
	LAWSON	RETIRED			30.015	33.256	30.220	↓ 5

Classificação final do GP do México | Foto: F1

A largada



Largada do GP do México de F1 2025 | Foto: Bryn Lennon | Formula 1/Formula 1 via Getty Images

Norris seguiu à frente tranquilo nos primeiros metros mas atrás dele, Hamilton obteve aproximação suficiente de Leclerc até que os dois emparelhassem - com o inglês na parte de dentro da curva 1. O veterano ganhou a segunda colocação na pista, mas seu companheiro de equipe passou à frente depois de escapar do traçado.

Verstappen, que veio da quinta colocação já se aproximando dos líderes, também saiu da pista. O holandês, no entanto, havia ultrapassado Russell pouco antes da confusão na curva 1. Russell reclamou do episódio; Hamilton também se queixou de Leclerc, e ainda relatou ter perdido parte de sua asa dianteira.

Bortoleto vai de 16º a décimo



Bortoleto ultrapassa Hadjar e assume 10º lugar no GP do México | Foto: Reprodução/Redes sociais

O brasileiro ganhou três posições já na largada e, superando Carlos Sainz na volta 9, apareceu em 12º. Ele chegou a aparecer na zona de pontuação sucedendo os pit stops de seus rivais, fez seu único pit stop valendo os pneus macios no lugar dos médios na volta 38.

Na 63ª, o jovem piloto ultrapassou Isack Hadjar para assumir a décima colocação definitivamente; o calouro da Sauber não pontuava desde o GP da Itália, no mês passado. Com o abandono do colega Nico Hulkenberg, ele conquistou o único ponto da equipe na prova.

Disputa pelo terceiro lugar termina com Hamilton punido

Na volta seis, Verstappen tentou passar Hamilton, mas o inglês não cedeu e os dois se tocaram. O tetracampeão passou reto pela grama e caiu para sexto lugar; seu rival também escapou do traçado. No entanto, a direção de prova o notificou por não seguir as instruções para retornar a pista e puniu o heptacampeão com 10s. Max chegou a ser investigado, mas acabou isento pela direção de prova.

- *Temos 10s de punição pelo incidente na curva 4 com Verstappen. Nós não concordamos com isso - alertou o engenheiro de Hamilton, Riccardo Adami.*

- *Que palhaçada do c..., cara. a aderência lá é tão pequena, é tão baixa* - respondeu o inglês.



Verstappen sai da pista em disputa com Hamilton no México | Foto: Bryn Lennon | Formula 1/Formula 1 via Getty Images

Hamilton cumpriu sua punição ao parar na volta 24. Trocando os pneus macios pelos médios, ele retornou em 14º e não demorou a aparecer no top 10. No entanto, ele passou um bom tempo atrás de Piastri, sexto colocado, e foi ultrapassado por Verstappen na volta 48. O inglês foi chamado aos boxes novamente na volta 48 para por novamente os pneus macios. Sua troca foi lenta, de 3s5.

Verstappen, por outro lado, apresentou bom ritmo para não só brigar pelo pódio, mas ameaçar Leclerc nas voltas finais. Ele fez só uma parada, na volta 38 - depois de trocar os pneus médios pelos macios. O holandês aproveitou os pit stops de Antonelli, Piastri e Hamilton na volta 49, ultrapassou Bearman e apareceu em terceiro lugar.



Max Verstappen no GP do México de F1 | Foto: Hector Vivas/Getty Images

Entre as voltas 50 e 69, o piloto da RBR descontou os 12s de desvantagem que tinha para Leclerc; porém, quando já podia usar a asa traseira móvel, uma bandeira amarela foi acionada depois de Carlos Sainz rodar sozinho e bater próximo à área de escape na curva 15.

O acionamento do safety car virtual impediu que o holandês seguisse em busca da manobra e, embora a corrida tenha recebido bandeira verde na última volta, ele não teve tempo de tentar a ultrapassagem.

Próxima etapa

A F1 retorna daqui a duas semanas com o GP de São Paulo, no Autódromo de Interlagos, em 9 de novembro. A etapa no Brasil é válida como a 21ª da temporada.