

Domingo, 21 de Junho de 2026

Verstappen vence de ponta a ponta e volta a brigar pelo título; Bortoleto é 18º

GP DOS EUA

g1

Confirmando o favoritismo apresentado ao longo do fim de semana, o pole position Max Verstappen venceu com tranquilidade o GP dos Estados Unidos neste domingo. O tetracampeão contou com a disputa entre Lando Norris e Charles Leclerc, segundo e terceiro, para repelir ameaças e obter seu quinto triunfo do ano. Gabriel Bortoleto ficou em 18º lugar na prova no Circuito das Américas.



Max Verstappen no GP dos EUA | Foto: Mike Segar/Reuters

Bortoleto ganhou uma posição após a largada, ultrapassando Esteban Ocon, e chegou a aparecer em 13º contando com uma batida entre Carlos Sainz e Andrea Kimi Antonelli, além do pit stop de Alexander Albon. No entanto, sua segunda ida aos boxes na volta 37 o pôs de volta em 19º. Nas últimas voltas, o brasileiro subiu uma colocação.



Gabriel Bortoleto no GP dos EUA de F1 | Foto: Sam Bloxham/LAT Images

A prova não foi das mais movimentadas, mas a disputa entre Leclerc e Norris se estendeu no decorrer das 56 voltas: o inglês havia largado em segundo lugar e, superado pelo rival na volta de abertura, retomou a posição 20 voltas depois. A Ferrari se antecipou ao pit stop da McLaren, estratégia que pôs Charles na frente; Lando, porém, ultrapassou o piloto de Mônaco a quatro voltas do fim.

Resultado

1. MAX VERSTAPPEN (RBR) - 1h34min00s161
2. LANDO NORRIS (McLaren) +7s959
3. CHARLES LECLERC (Ferrari) +15s373
4. LEWIS HAMILTON (Ferrari) +28s536
5. OSCAR PIASTRI (McLaren) +29s678
6. GEORGE RUSSELL (Mercedes) +33s456
7. YUKI TSUNODA (RBR) +52s714
8. NICO HULKENBERG (Sauber) +57s249
9. OLIVER BEARMAN (Haas) +64s722

10. FERNANDO ALONSO (Aston Martin) +70s001
11. LIAM LAWSON (RB) +73s209
12. LANCE STROLL (Aston Martin) +74s778
13. KIMI ANTONELLI (Mercedes) +75s746
14. ALEXANDER ALBON (Williams) +80s000
15. ESTEBAN OCON (Haas) +83s043
16. ISACK HADJAR (RB) +92s807
17. FRANCO COLAPINTO (Alpine) +1 volta
18. GABRIEL BORTOLETO (Sauber) +1 volta
19. PIERRE GASLY (Alpine) +1 volta

Abandonou: *Carlos Sainz (Williams)*.*

**Espanhol foi punido com a perda de cinco posições no grid do próximo GP e dois pontos na superlicença, após colisão com Andrea Kimi Antonelli.*

A largada



Largada do GP dos EUA de F1 | Foto: Clive Rose/Getty Images

Verstappen cruzou a curva 1 na frente; Norris, porém, abriu espaço para Leclerc conseguir se aproximar dele e efetuar a ultrapassagem pela vice liderança. O ferrarista ainda tentou chegar mais perto de Verstappen, mas sem sucesso.

Atrás deles, Hamilton e Piastri ganharam uma posição, cada, aparecendo em quarto e quinto e aproveitando que Russell, antes na posição, caiu para sexto lugar. Quem subiu mais na tabela foi Yuki Tsunoda; de 13º, o japonês da RBR aparecia em décimo. Bortoleto seguiu em 16º lugar mas, já na abertura da segunda volta, ganhou uma posição ultrapassando Ocon.

Liderando, tranquilo!

Verstappen chegou a se queixar dos pneus médios na metade da corrida e, já nas últimas voltas, dos macios - ele cruzou a linha de chegada com desgaste severo nos compostos dianteiros. Mesmo assim, só fez uma parada, na volta 34, e seguiu sem ameaças na pista até a bandeirada.

Nas primeiras 20 voltas, sua vantagem na ponta chegou a 10s; Leclerc e Norris conseguiram descontar a diferença, mas longe de apresentar perigo real ao tetracampeão. O holandês da RBR ainda vem de uma vitória na corrida sprint dos EUA, neste sábado.

Quem fica com a vice-liderança?



Charles Leclerc e Lando Norris no GP dos EUA de F1 | Foto: Getty Images

Depois de segurar Hamilton, a primeira manobra de Norris pela vice-liderança na volta 5 não surtiu efeito. Boa notícia para Verstappen, que abria na ponta. Neste momento, a prova foi brevemente paralisada com um safety car virtual a volta 7 devido à batida entre Sainz e Antonelli na curva 15.

Norris e Leclerc voltaram a se encontrar no 16º giro da corrida e, novamente, o ferrarista conseguiu defender a segunda colocação. Sua distância para Verstappen, no entanto, aumentou para 6s. A dupla ainda teve um terceiro entrevero na volta 19: Lando cruzou a pista, tentando a manobra por fora da curva 13, acabou saindo da pista e não pôde forçar depois que Leclerc fechou a porta.

À essa altura, o inglês também estava sob risco por exceder o limite de pista, chegando a ser "dedurado" pelo próprio Leclerc momentos antes. Só na volta 21 é que Norris conseguiu completar a ultrapassagem, passando o rival facilmente com ajuda da asa traseira móvel na curva 12. O piloto da McLaren estacionara atrás do líder Verstappen com 10s de desvantagem.

Leclerc dá o troco, mas Norris volta no fim

Leclerc, de pneus macios, entrou nos boxes na volta 23. Lando só foi convocado no 33º giro logo depois de uma travada; assim Leclerc, já de volta à sua posição original, retornou ao segundo lugar. O inglês tentou uma aproximação do rival na volta 39, mas teve que esperar até a 52ª para enfim, superá-lo novamente.

A dupla foi seguida por Hamilton, que bateu na trave: o heptacampeão tentou pressionar Lando pela última vaga do pódio na abertura da corrida e ascendeu provisoriamente ao terceiro lugar, quando Leclerc fez seu pit stop. No entanto, depois de também visitar a garagem na volta 32 para substituir os compostos médios pelos macios, ele retornou à pista em sexto e ganhou só duas posições.

E o líder do campeonato?

Largando apenas em sexto lugar, Oscar Piastri ganhou duas posições na metade inicial da corrida. Em disputa com George Russell, que começou a prova em quarto mas perdeu posições após a largada, apostou em parar primeiro nos boxes para garantir que chegaria na frente. O australiano terminou a prova na quinta colocação, faturando dez pontos; porém, chega a quatro vitórias sem vencer em 2025.

Próxima etapa

A F1 retorna já no próximo domingo, 26 de outubro, com o GP da Cidade do México. A prova será válida como a 20ª de um total de 24 nesta temporada.