

Sexta-Feira, 01 de Maio de 2026

## **Assembleia convoca secretário da Sinfra para explicar novos atrasos nas obras do BRT**

**Secretário vai na ALMT na próxima segunda-feira**

Redação

Deputados cobram explicações sobre novos atrasos e futuro incerto do BRT em audiência pública

Uma audiência pública será realizada na segunda-feira (20), na Assembleia Legislativa de Mato Grosso (ALMT), para discutir os constantes atrasos e problemas nas obras do Ônibus de Trânsito Rápido (BRT) em Cuiabá e Várzea Grande. O secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, foi convocado para prestar esclarecimentos sobre o andamento do projeto.

O debate ocorre em meio à polêmica declaração do vice-governador Otaviano Pivetta (Republicanos), que revelou a existência de um estudo para possível substituição do BRT pelo novo modal Bonde Urbano Digital (BDU). A audiência foi solicitada pelo deputado estadual Lúdio Cabral (PT), ainda em agosto.

Segundo o parlamentar, as intervenções de mobilidade urbana na região já se arrastam há mais de duas décadas, alternando entre os projetos do VLT e do BRT. Ele criticou os atrasos e a falta de transparência na execução das obras.

“Não é mais uma novela, é uma série com várias temporadas e episódios infelizes. Era BRT, depois VLT, depois BRT de novo. Tivemos atrasos sucessivos e até a rescisão do contrato com o consórcio responsável pela obra”, afirmou Lúdio.

O deputado lembrou ainda que havia um acordo para conclusão, até o final de agosto, do trecho entre o CREA e o Hospital de Câncer, o que não ocorreu. “Convocamos novamente o secretário para explicar as razões de mais esse atraso e o que de fato está acontecendo”, completou.

Além das obras na Avenida do CPA, o modal também prevê intervenções na Avenida Tenente Coronel Duarte (Prainha), já iniciadas, e no trecho até a Avenida Fernando Corrêa da Costa, ainda sem previsão de início. Após romper o contrato com o Consórcio Construtor BRT, o Governo do Estado decidiu licitar separadamente as estações e os sistemas eletrônicos do projeto.