

Quarta-Feira, 10 de Dezembro de 2025

Max Verstappen dá show, quebra jejum e vence o Grande Prêmio da Itália de F1

BORTOLETO É 8º

g1

Depois de oito corridas, Max Verstappen voltou a subir no topo do pódio da F1. Líder praticamente de ponta a ponta, o holandês venceu o GP da Itália após partir da pole position neste domingo, controlando a prova para chegar à frente de Lando Norris e Oscar Piastri. Gabriel Bortoleto chegou em oitavo lugar, beneficiado com uma punição a Andrea Kimi Antonelli.



Max Verstappen comemora vitória no GP da Itália — Foto: Mark Thompson/Getty Images

A corrida foi pouco movimentada. Max teve que ceder a liderança para Norris após cortar caminho para passá-lo na largada, mas não demorou a recuperar a dianteira. Enquanto o holandês conduzia com tranquilidade, Lando seguiu em busca de uma brecha que não encontrou e foi prejudicado nas voltas finais por um pit stop de quase 6s. Por sorte, contou com Piastri cedendo-lhe a vice-liderança.

O australiano questionou a ordem de equipe, mas segue líder no Mundial de pilotos com 31 pontos sobre Norris. Verstappen permanece em terceiro na tabela apesar dos 25 pontos pelo resultado deste domingo, que foi sua primeira conquista desde o GP da Emilia-Romagna em maio. O holandês soma três triunfos em 2025, bem como no Autódromo de Monza, e chega a 66 vitórias em sua carreira.



Bortoleto e Alonso brigam por posição no GP da Itália — Foto: Andy Hone/LAT Images

Bortoleto teve Alonso como principal adversário neste domingo. Seguindo à frente do veterano após a largada, entrou nos boxes junto com o rival mas acabou superado por ele, retornando com pneus duros no lugar dos médios. No entanto, se uma freada brusca do calouro beneficiou o espanhol no pit lane, uma quebra na suspensão da Aston Martin o tirou da prova.

Com a retirada do veterano, os pit stops de rivais e uma manobra sobre Pierre Gasly, o brasileiro já aparecia apareceu em 11º lugar, a 20 voltas da bandeirada. A parada de Esteban Ocon no fim e a punição dada a Andrea Kimi Antonelli, por direção errática em disputa com Alexander Albon, também fizeram o calouro da Sauber subir de décimo a oitavo.

Resultado

RACE FINISHED							
POSITION	LAP TIME	GAP	INTERVAL	S1	S2	S3	POS
1 VERSTAPPEN	1:21.100	.	.	26.987	27.527	26.586	- 0
2 NORRIS	1:20.901	+19.207	+19.207	26.810	27.381	26.710	- 0
3 PIASTRI	1:21.371	+21.351	+2.144	26.867	27.520	26.984	- 0
4 LECLERC	1:21.294	+25.624	+4.273	26.839	27.546	26.909	- 0
5 RUSSELL	1:21.888	+32.881	+7.257	27.146	27.761	26.981	- 0
6 HAMILTON	1:21.857	+37.449	+4.568	26.838	27.827	27.192	↑ 4
7 ALBON	1:21.368	+50.537	+13.088	26.863	27.678	26.827	↑ 7
8 BORTOLETO	1:22.320	+58.484	+7.947	27.042	28.042	27.236	↓ 1
9 ANTONELLI	1:21.968	+59.762	+1.278	27.095	27.877	26.996	↓ 3
10 HADJAR	1:22.536	+63.891	+4.129	27.306	28.104	27.126	↑ 9
11 SAINZ	1:22.382	+64.469	+0.578	27.146	28.159	27.077	↑ 2
12 BEARMAN	1:21.820	+79.288	+14.819	27.055	27.796	26.969	↓ 1
13 TSUNODA	1:23.125	+80.701	+1.413	27.413	28.264	27.448	↓ 4
14 LAWSON	1:23.623	+82.351	+1.650	27.364	28.439	27.820	↑ 4
15 OCON	1:50.725	1 L	+3.407	54.612	28.306	27.807	- 0
16 GASLY	1:22.185	1 L	+3.702	27.293	27.771	27.121	↑ 4
17 COLAPINTO	1:22.724	1 L	+1.611	27.363	28.096	27.265	- 0
18 STROLL	1:22.282	1 L	+1.853	27.127	27.768	27.387	↓ 2
ALONSO	RETIRED			27.553	28.447	51.419	↓ 11
HULKENBERG	RETIRED						↓ 8

Classificação final do GP da Itália — Foto: F1

A largada

Além de Isack Hadjar e Pierre Gasly, que partiram do pit lane, a largada não contou com Nico Hulkenberg, que se retirou após a volta de alinhamento com problemas mecânicos. No apagar das luzes, Verstappen seguiu com Norris ao lado nos primeiros metros; o inglês escapou da pista quando Piastri também tentou uma aproximação do holandês. Na curva 1, Max cortou por fora da pista e saiu na frente de Lando, que reclamou pelo rádio.



GP de Monza de Fórmula 1 Itália — Foto: Reuters

Com o lance sob investigação pelos comissários, a RBR orientou o tetracampeão a devolver a posição, manobra executada por ele na abertura da segunda volta. Logo atrás, Leclerc passou Piastri pelo terceiro lugar, e Bortoleto subiu uma posição: o brasileiro saiu bem para manter-se à frente de Fernando Alonso e ganhou a disputa por espaço com Andrea Kimi Antonelli, surgindo em sexto.

Verstappen recupera ponta, e McLaren apela para ordem

Norris acabou ultrapassado por Verstappen na curva 4, na terceira volta da corrida. Dois giros depois, foi a vez de Piastri retomar seu terceiro lugar, passando Leclerc. A prova seguiu estável nos giros seguintes; a partir da décima volta, o holandês da RBR começou a estender a vantagem de mais de 3s sobre o inglês da McLaren, embora não tenha ido tanto além.

Norris herdou a vice-liderança da prova com o pit stop de Verstappen na volta 38, já que o tetracampeão tinha apenas 5s9 sobre ele. A McLaren então optou por fechar a prova com os compostos macios no lugar dos médios para ambos os pilotos; trouxe Piastri aos boxes mesmo ele estando atrás do inglês e, no 47º giro, convocou Lando.



Verstappen e Norris na briga pela liderança no GP da Itália — Foto: Jennifer Lorenzini/Reuters

No entanto, a parada de Norris durou 5s9 devido a um problema na afixação da roda dianteira esquerda. O inglês retornou à pista em terceiro lugar, reassumindo a segunda colocação graças a uma ordem de equipe. Verstappen, reestabelecido na liderança depois das trocas dos rivais, chegou a observar o fato ao brincar pelo rádio da RBR; a essa altura, ele já tinha quase 19s de vantagem.

- Haha! Só por que ele (Norris) fez um pit stop lento?

Gianpiero Lambiase, engenheiro do tetracampeão, deduziu:

- Não que seja da nossa conta, mas acho que isso mantém as coisas equilibradas entre os pilotos em relação ao campeonato. Mas foque na pista à frente como sempre, por favor.



Lando Norris à frente de Oscar Piastri no GP da Itália da F1 em 2025 — Foto: Andy Hone/LAT Images

Tom Stallard, engenheiro do australiano, avisou-o da decisão pelo rádio:

- Oscar, meio que como foi na Hungria ano passado (quando Lando foi chamado aos boxes primeiro, estando atrás). Por faor, deixe Lando passar e aí você está livre para competir.

Piastri, por sua vez, acatou a ordem. Mas questionou.

- A gente disse que pit stops lentos fazem parte da corrida, não sei o que mudou. Mas vou acatar.