

Segunda-Feira, 21 de Julho de 2025

Quatro rodovias estaduais sob concessão passam por obras de recuperação

Segurança nas rodovias

Redação

Quatro rodovias estaduais sob concessão em Mato Grosso estão, atualmente, em fase de recuperação do asfalto. A etapa está prevista nos contratos assinados entre o Governo do Estado e as empresas responsáveis pela administração das vias.

A fase de recuperação é considerada uma grande reforma da malha viária e tem como objetivo corrigir falhas estruturais e funcionais, garantindo um novo padrão de qualidade, segurança e conforto aos usuários.

O processo envolve investimentos robustos em obras de pavimentação, drenagem e sinalização, além de outros serviços essenciais.

O secretário adjunto de Logística e Concessões da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, Caio Albuquerque, explica que essa recuperação tem prazo para ser realizada e precisa seguir uma série de critérios técnicos. Um dos principais é estar dentro dos parâmetros do Índice de Irregularidade Internacional (IRI), que aponta o grau de regularidade do pavimento.

“Este índice é um termômetro da saúde do asfalto. São utilizados sensores a laser e GPS e quanto mais baixo for o índice, mais confortável e segura é a rodovia para os motoristas”, afirma Caio.

“Os contratos de concessão têm um cronograma de investimentos e a previsão dos anos em que elas devem ser realizados. Por isso, essas quatro estão agora sendo recuperadas”, completa o adjunto.

As rodovias em questão são operadas pelas concessionárias Via Brasil MT-320, Via Norte Sul, Via Brasil MT-246 e Rota dos Grãos. Elas são responsáveis, respectivamente, pelas rodovias MT-320/208 na região de Alta Floresta, pela MT-220 entre Sinop e Tabaporã, MT-246/343/358/480 na região de Tangará da Serra e

MT-130 em Paranatinga.

A fase de recuperação é fundamental para preparar as rodovias para o ciclo de operação e manutenção de longo prazo.

Após concluída essa etapa, com todos os parâmetros atendidos, tem início a fase de manutenção, voltada para ações rotineiras de conservação e pequenas intervenções, garantindo que a estrada permaneça dentro dos padrões de qualidade exigidos durante toda a vigência da concessão.