

Domingo, 20 de Julho de 2025

Governo de MT e Nova Rota dão ordem de serviço para duplicar BR-163 entre VG e Jangada: “avanço histórico”

Duplicação da BR-163

Redação

O Governo de Mato Grosso e a Nova Rota do Oeste assinaram, na manhã desta sexta-feira (18.7), a oitava e penúltima ordem de serviço para a duplicação da BR-163. Desta vez, a assinatura contempla um trecho de 56,2 quilômetros entre Várzea Grande e Jangada, com investimento de R\$ 431,3 milhões neste trecho.

O governador Mauro Mendes afirmou que as obras de duplicação representam um avanço histórico para Mato Grosso.

“Neste ano, está previsto concluirmos 130 quilômetros. É um recorde no Brasil! Nunca na história deste país foi feito mais de 100 quilômetros de grandes rodovias federais. Somando aos cem que já terminamos, serão 230 quilômetros. Nós assinamos um contrato para fazer todas essas obras em oito anos e, se Deus quiser, vamos termina-las em quatro, metade do tempo previsto. O que nós estamos fazendo é muito mais do que gerar desenvolvimento econômico, mas sim salvar vidas”, afirmou o governador.

Mayke Toscano/Secom-MT

Esta oitava etapa de duplicação integra um pacote maior de obras, que será dividida em duas partes. A primeira foi lançada nesta sexta-feira, e a segunda se dará para concluir a duplicação entre Jangada e Rosário Oeste. A licitação para esta segunda parte já está aberta e deve ser concluída nas próximas semanas. “Até o final do ano, todos os trechos estarão 100% em obras”, completou Mauro Mendes.

O vice-governador Otaviano Pivetta também enfatizou que o Estado de Mato Grosso era o único capaz de iniciar e concluir a duplicação da rodovia.

“Atendemos a um clamor da sociedade e colocamos o Estado para funcionar. Era uma responsabilidade federal, mas um problema vivido pelos mato-grossenses. O Governo de Mato Grosso era o único ator capaz de tomar para si essa responsabilidade. Não tinha ninguém na iniciativa privada interessado em assumir a rodovia. Estamos fazendo uma homenagem à vida dos mato-grossenses com mais esta assinatura de hoje”, disse.

Mayke Toscano/Secom-MT

Na ocasião, também foram assinadas as autorizações para o início da construção da área de escape na Serra de São Vicente, com investimento de R\$ 17,8 milhões, e da implantação de conectividade de sinal 4G de internet nos 850,9 quilômetros da rodovia sob concessão da Nova Rota.

O presidente do Conselho de Administração da Nova Rota do Oeste, Cidinho Santos, destacou que a conexão com internet na BR-163 vai trazer mais melhorias para quem trafega pela rodovia. “Vamos ter internet 4G ao longo de 850 quilômetros de rodovia, da fronteira com Mato Grosso do Sul até Sinop, garantindo segurança e informação para a população. Isso vai facilitar a vida do usuário”.

O diretor-presidente da Nova Rota do Oeste, Luciano Uchoa, lembrou que o oitavo trecho para a duplicação não era previsto no contrato da concessionária. “Mas o Governo de Mato Grosso teve sensibilidade e viu a urgência também de incluí-lo. Tivemos um grande apoio da ANTT e, em menos de duas semanas, já assinamos esta ordem de serviço para a duplicação. Essa é a velocidade que estamos dando na duplicação, já que sabemos da urgência da população para ela, para entregar o mais rápido possível”, disse.

O diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Guilherme Sampaio, apontou também que o atual governo teve coragem e ousadia para resolver um problema de infraestrutura do Estado. “Isso permitiu que Mato Grosso vivesse esse momento transformador de ter uma infraestrutura de qualidade para o transporte de cargas, de permitir segurança viária para quem circula na rodovia e, sobretudo, de propiciar que o Estado se desenvolva. Nós somos testemunhas de que o Estado pode ser empreendedor e gerar riqueza para os cidadãos”.

Mayke Toscano/Secom-MT

A diretora de infraestrutura do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Luciana Costa, ressaltou que o Governo de Mato Grosso e a Nova Rota do Oeste são bons pagadores. O Estado pegou um empréstimo de R\$ 5,3 bilhões com a instituição financeira para finalizar a duplicação da rodovia federal.

“Estamos muito confiantes com este governo. A obra de duplicação está performando muito bem e representa muito para a região. Essa obra teria muito mais dificuldade de ser executada se não tivéssemos um alinhamento claro de onde precisamos chegar. Governador, espero que o BNDES financie muito mais obras

em Mato Grosso”, pontuou.

“Mato Grosso é um novo Estado, um lugar de prosperidade, com o menor índice de desemprego. O governo tem sido exitoso não só no campo rodoviário, mas no campo da saúde, da educação, da política habitacional. É assim que se faz gestão. Um homem público se realiza por suas atitudes. Isso que lhe dá condições, quando sai do poder, de andar com a cabeça erguida, a moral elevada e certo do seu dever cumprido como gestor. E isso ocorre aqui com essa atual gestão”, afirmou o senador Jayme Campos também afirmou, como o governador, que a duplicação da BR-163 marca a história do Estado.

Mayke Toscano/Secom-MT

Obras a todo vapor

Desde que o Governo de Mato Grosso assumiu o controle acionário da concessionária Nova Rota do Oeste, em maio de 2023, o Estado já investiu mais de R\$ 2,3 bilhões para as obras de duplicação da BR-163.

Os primeiros 100 quilômetros duplicados foram entregues oficialmente em dezembro do ano passado, previstos em dois contratos: duplicação de um trecho de 86 quilômetros entre Diamantino e Nova Mutum, e outro trecho de 88 quilômetros entre Nova Mutum e Lucas do Rio Verde.

Somente com esses primeiros quilômetros duplicados houve uma expressiva redução no número de mortes entre Diamantino e Nova Mutum, de 82%, conforme a concessionária Nova Rota do Oeste.

Outras obras da concessionária: duplicação de 16 km da Rodovia dos Imigrantes, em Cuiabá; contratação da duplicação de outros 11 km da Rodovia dos Imigrantes; duplicação de 26 km da BR-163 em Sinop.

Juntos, todos os contratos somam cerca de R\$ 3 bilhões em investimentos.

Solenidade

Participaram também os senadores Wellington Fagundes e Margareth Buzzetti; os deputados estaduais Julio Campos e Nininho; os secretários estaduais Marcelo Oliveira (Infraestrutura e Logística), Laice Souza (Comunicação) e Jordan Espíndola (Governadoria); os presidentes da MT Par e MT Gás, Werner Santos e Aécio Rodrigues, respectivamente; o superintendente da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Arthur Nogueira, além dos prefeitos Abilio Brunini (Cuiabá), Flávia Moretti (Várzea Grande), Rogério Meira (Jangada) e

Chico Mendes (Diamantino).

Também participaram os representantes das empresas Lotufo Engenharia Ltda., Cavalca Agrimat e Guaxe Construtora, que vão ser responsáveis pelas obras de duplicação entre Várzea Grande e Jangada.