

Sexta-Feira, 18 de Julho de 2025

Após 10 anos de cobrança, Max Russi garante avanço na segurança da BR-163/364

Segurança viária

Redação com assessoria

O que começou como uma cobrança solitária no plenário da Assembleia Legislativa, ainda em 2015, se transformou em uma vitória concreta para milhares de mato-grossenses. Após uma década de apelos, ofícios, reuniões e discursos firmes, o deputado Max Russi, hoje presidente da ALMT, finalmente vê atendida uma de suas principais bandeiras em defesa da segurança viária no estado: a construção da área de escape na Serra de São Vicente, um dos trechos mais perigosos da BR-163/364.

O anúncio foi confirmado nesta sexta-feira (18), com a assinatura da ordem de serviço pelo Governo de Mato Grosso e pela concessionária Nova Rota do Oeste. A obra será executada no km 350,8 da BR-364, com investimento de R\$ 17 milhões. O projeto prevê a instalação de pórticos rolantes com guinchos capazes de remover até 80 toneladas por operação, oferecendo mais segurança aos motoristas que enfrentam falhas nos freios ou outras emergências ao descer a serra.

“Aquela serra precisa de áreas de escape com urgência. Não é possível continuar perdendo vidas por falta de uma estrutura tão básica. É simples, é viável e é necessário”, disse Russi, em uma de suas muitas manifestações públicas ao longo dos últimos anos.

A cobrança não é recente. Max Russi levanta essa pauta desde o início do seu mandato como deputado estadual. Foram anos enfrentando a morosidade de órgãos federais, como o DNIT, além de diversas visitas a Brasília, reuniões com lideranças e articulações diretas com o governo estadual. “Essa é a quarta ou quinta vez que faço esse apelo. E farei quantas forem necessárias. O que está em jogo é a vida das pessoas”, afirmou em pronunciamento recente.

A pressão se intensificou este ano, quando o deputado liderou uma comitiva de lideranças locais em uma reunião com o governador Mauro Mendes para reforçar a necessidade da obra. O governo se comprometeu a interceder junto à concessionária responsável pela rodovia e acelerar a liberação da obra, o que resultou na ordem de serviço assinada nesta sexta-feira (18).

“Estamos tratando de algo muito maior que obras. Estamos tratando de famílias, de pais e mães que pegam a estrada todos os dias, de caminhoneiros que não têm onde parar em caso de falha mecânica, de vidas que podem ser salvas com uma simples estrutura de contenção”, destacou o parlamentar.

Com a confirmação do investimento, o que antes era uma cobrança engavetada finalmente começa a se concretizar. Para Max Russi, a conquista não é apenas institucional, mas humana. “Eu não vou parar enquanto essa obra não estiver concluída. A população precisa ver que vale a pena cobrar, que vale a pena acreditar. Estamos aqui para transformar promessa em realidade. ”

Depois de tantos anos insistindo, o que parecia esquecido pela burocracia começa a ganhar forma. E, para quem acompanha de perto os riscos enfrentados diariamente por quem trafega pela serra, essa conquista representa, acima de tudo, respeito pela vida.

Crédito: Assessoria