

Terça-Feira, 16 de Dezembro de 2025

Treze motoristas são presos em duas edições da Operação Lei Seca em Cuiabá

FISCALIZAÇÃO

Da Redação

Treze motoristas foram presos em duas edições da Operação Lei Seca realizadas em Cuiabá, na madrugada deste domingo (22.06). As abordagens ocorreram simultaneamente nas Avenidas Beira Rio e Tenente Coronel Duarte (Prainha), nos bairros Grande Terceiro e Dom Aquino.

Dos 13 presos, apenas um não estava embriagado, porém entregou a direção do seu carro para pessoa não habilitada, o que é crime, conforme o artigo 310 do Código de Trânsito (CTB). Já quatro dos presos associaram o consumo de álcool com outros delitos, também de trânsito, que são a direção perigosa e a falta de habilitação (CNH).

As duas operações resultaram na remoção de 36 veículos removidos, sendo 29 carros e sete motocicletas, além da aplicação de 55 multas.

No bairro Grande Terceiro, 36 veículos foram fiscalizados e 42 testes de alcoolemia realizados. Já no bairro Dom Aquino, a ação chegou ao final com 40 testes de alcoolemia e o mesmo número de veículos, carros e motocicletas, fiscalizados.

A Operação Lei Seca é realizada pela Secretaria de Estado de Segurança Pública (Sesp), sob a coordenação do Gabinete de Gestão Integrada (GGI). Nesta edição, participaram equipes do Batalhão de Trânsito da Polícia Militar (BPMTran), da Delegacia Especializada em Delitos de Trânsito (Deletran) da Polícia Civil, do Departamento Estadual de Trânsito (Detran), da Perícia Oficial e Identificação Técnica (Politec), do Corpo de Bombeiros de Mato Grosso (CBMMT), da Polícia Penal, do Sistema Socioeducativo e da Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob).



Implicações

Além da autuação criminal com exigência do pagamento de fiança para responder pelo crime em liberdade, a multa inicial para quem dirigir embriagado é R\$ 2,9 mil e pode chegar a R\$ 5,8 mil em caso de reincidência.

Outras penalidades, como falta da CNH, documentação irregular também elevam os valores, conforme previsão no Código Brasileiro de Trânsito (CBT - lei nº9503/1997).