RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Quinta-Feira, 19 de Novembro de 2026

Operação Tapa-buraco avança e atende mais 14 bairros da capital em dois dias

EM TODAS REGIÕES

Da Redação

A Prefeitura de Cuiabá, por meio da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras, avança com mais uma etapa da operação tapa-buraco, contemplando 14 bairros da capital nesta terça-feira (27). A ação integra o cronograma contínuo de manutenção viária e visa melhorar as condições de trafegabilidade e oferecer mais segurança para motoristas e pedestres.

Na segunda-feira (26), as equipes iniciaram os trabalhos no bairro Jardim dos Ipês. Agora, a força-tarefa também se estende aos bairros Tijucal, CPA III, CPA IV, Novo Paraíso, Jardim Universitário, Planalto, Poção, Jardim Eldorado, Residencial Paiaguás, Santa Rosa, Verdão, Parque Atalaia, Alvorada e Residencial Nilce Paes Barreto.



A definição dos pontos prioritários leva em consideração as demandas mais urgentes enviadas pela população por meio do canal de atendimento ZapObras, via WhatsApp, no número (65) 99216-0484.

Os serviços incluem o recapeamento e a aplicação de manta asfáltica, técnica que aumenta a durabilidade do pavimento e melhora a aderência dos veículos, contribuindo para a redução de acidentes. Para garantir a qualidade da aplicação, as equipes realizam previamente a preparação do solo e o rastelamento. Caminhões-caçamba e maquinários especializados são utilizados no processo, garantindo mais agilidade e eficiência nas intervenções.

O secretário municipal de Obras Públicas, Reginaldo Teixeira, destaca que a operação tapa-buraco é uma das prioridades da atual gestão, com ações distribuídas em diversas regiões da cidade.

“Sabemos que a malha viária de Cuiabá é extensa e apresenta muitos pontos críticos. Nosso compromisso é dar respostas rápidas à população, atuando com responsabilidade e planejamento para melhorar as condições de mobilidade urbana em toda a cidade”, afirmou o secretário.



Durante a execução dos trabalhos, são adotadas medidas de segurança, como o isolamento das áreas com fitas zebradas e sinalização adequada, garantindo a fluidez do trânsito nos trechos parcialmente interditados. Quando necessário, bloqueios totais são acompanhados por desvios organizados pela Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (Semob).