

Domingo, 10 de Maio de 2026

Veja 10 obras de infraestrutura realizadas pelo Governo de Mato Grosso em Cuiabá

Governo investe em Cuiabá

Redação

Cuiabá completa mais um ano de fundação nesta terça-feira (08.4), e, para marcar a data, o Governo de Mato Grosso destaca uma série de obras de infraestrutura realizadas para melhorar a qualidade de vida de quem mora na Capital. São novas avenidas, pontes e rodovias que atendem tanto a área urbana quanto a zona rural.

Confira abaixo 10 obras em andamento ou já foram entregues em Cuiabá.

1) Novo Hospital Universitário

As obras do novo Hospital Universitário Júlio Müller estão 80% concluídas. Iniciada em 2012, a construção foi abandonada em 2014, sofrendo com alagamentos e problemas estruturais. A atual gestão realizou estudos para viabilizar a obra, que foi retomada em 2021. O hospital terá 58,5 mil m², 228 leitos de internação, 63 de UTI e 12 centros cirúrgicos. O investimento na obra é de R\$ 221,1 milhões, divididos entre Estado e Universidade Federal de Mato Grosso.

2) Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande

As obras do Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande foram iniciadas em 2006 e paralisadas em 2011, sendo retomadas pela atual gestão em 2021, após a solução de entraves jurídicos. A primeira fase da obra está orçada em R\$ 206 milhões, financiada por Estado e União. Terá 21,5 km de extensão, incluindo viadutos, pontes e passagens de nível, facilitando o escoamento do tráfego pesado e reduzindo congestionamentos urbanos. Até o momento, 38% do contrato foi executado.

3) Complexo Viário do Leblon

O Complexo Viário do Leblon é um conjunto de intervenções viárias em Cuiabá, projetado para melhorar o fluxo de veículos na Avenida Miguel Sutil e seu entorno. Com investimento de R\$ 67,6 milhões do Governo de Mato Grosso, a obra inclui a construção de uma nova trincheira no acesso ao Jardim Leblon, a ampliação das pistas do viaduto sobre a Avenida do CPA e a implantação de um túnel.

4) Ponte do Parque Atalaia

Nova ligação viária entre Cuiabá e Várzea Grande, conectando os bairros Parque Atalaia e Parque do Lago. Com 390 metros de extensão e um investimento de R\$ 40,4 milhões, a ponte está pronta. O Governo também está construindo o acesso à estrutura, com 3,29 km e R\$ 36 milhões de investimento, obra que está na fase final. A Sinfra-MT também está instalando a iluminação pública, em um investimento de R\$ 1,3 milhão, totalizando R\$ 77,7 milhões. A ponte será a sexta travessia sobre o Rio Cuiabá, beneficiando mais de 100 mil moradores da região.

5) Avenida Parque do Barbado

A Avenida Parque do Barbado é uma nova via em Cuiabá, com 700 metros de extensão, projetada para melhorar a mobilidade urbana ao conectar as Avenidas das Torres e Archimedes Pereira Lima.

Construída em pista dupla, com ciclofaixa e iluminação em LED, a obra recebeu investimento de R\$ 26,7 milhões do Governo de Mato Grosso. Além de facilitar o tráfego na região, o projeto incluiu a canalização do Córrego do Barbado, beneficiando os bairros Renascer e Pedregal ao reduzir enchentes e eliminar problemas ambientais. O Governo também entregou a primeira parte da obra, orçada em R\$ 32,1 milhões, ligando as avenidas Archimedes Pereira Lima e Fernando Corrêa da Costa.

6) Asfalto para o Distrito do Aguaçu

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) avança com o asfaltamento das duas rodovias que dão acesso ao Distrito do Aguaçu, em Cuiabá. A MT-401, que parte da região da mineradora, está praticamente finalizada, com 99% dos 17,04 km concluídos e investimento de R\$ 22,6 milhões. Já a MT-402, que liga a MT-010 ao distrito, segue com 68% de execução em seus 9,89 km de extensão, com recursos de R\$ 15,7 milhões. A obra é essencial para viabilizar a primeira ligação asfáltica com o Aguaçu e beneficiar outras comunidades vizinhas, como a do Machado.

7) MT-400 (Estrada Antiga da Guia)

A MT-400, conhecida como antiga Estrada da Guia, está sendo pavimentada em um trecho de 19 km entre a região do Sucuri e a MT-010, próximo ao Distrito de Nossa Senhora da Guia. Com investimento de R\$ 18,5 milhões do Governo de Mato Grosso, a obra está com 94% de execução. Além de melhorar a infraestrutura da zona rural de Cuiabá, a pavimentação facilitará o transporte de mercadorias e beneficiará comunidades como Bandeira, Tarumã e Sucuri.

8) Ponte de Ferro

A MT-030, conhecida como Estrada da Ponte de Ferro, está sendo pavimentada pelo Governo de Mato Grosso, atendendo a uma demanda histórica da população. O trecho de 4,36 km, que liga o bairro Doutor Fábio ao balneário da Ponte de Ferro, recebe um investimento de R\$ 9,1 milhões e já está com 90% de conclusão.

9) Duplicação e Iluminação da Avenida V2

A Avenida V2, em Cuiabá, foi duplicada pelo Governo de Mato Grosso em um trecho de 2,6 km entre a Avenida Fernando Corrêa/BR-163/364 e a Avenida das Torres. Com investimento de R\$ 8,3 milhões, a obra incluiu sinalização, ciclovia no canteiro central e iluminação em LED. A duplicação melhora a fluidez do trânsito em uma das regiões mais populosas da cidade, reduzindo congestionamentos e criando a única via de mão dupla entre esses eixos viários.

10) Avenida Mário Palma

A Avenida Mário Palma, em Cuiabá, foi asfaltada pelo Governo de Mato Grosso em um trecho de 1 km, entre a ponte sobre o Ribeirão do Lipa e a Rua Sebastião Andrade, no bairro Novo Colorado. Com investimento de R\$ 2,6 milhões, a obra criou uma nova ligação entre a Avenida Miguel Sutil e a região do Ribeirão do Lipa, melhorando a mobilidade urbana. Além do asfalto, foram construídas calçadas e meios-fios, e iluminação pública.