

Quarta-Feira, 02 de Abril de 2025

## **TCE-MT aprova rescisão do contrato do BRT e exige aceleração das obras com regime intensivo**

### **BRT destravado**

Redação

O Tribunal de Contas de Mato Grosso (TCE-MT) aprovou a rescisão consensual do contrato firmado entre o Governo do Estado e o Consórcio Construtor BRT Cuiabá. A decisão, publicada no Diário Oficial de Contas nesta quinta-feira (20), teve como base os recorrentes atrasos e falhas na execução do projeto, que resultaram em mais de 50 notificações ao consórcio durante o período contratual.

Preocupado com os prejuízos causados à população, o presidente do TCE-MT, conselheiro Sérgio Ricardo, cobrou maior celeridade na conclusão da obra, defendendo a execução dos trabalhos em três turnos e também aos finais de semana. Ele destacou que o órgão irá acompanhar de perto todas as etapas da execução, designando um auditor da Secretaria de Controle Externo de Obras e Infraestrutura para fiscalizar diariamente o andamento das atividades.

A decisão pela rescisão consensual foi proferida pelo conselheiro Valter Albano, relator do acompanhamento simultâneo especial do contrato. Segundo Albano, a medida busca garantir a continuidade das obras sem necessidade de nova licitação imediata, evitando a insegurança jurídica e possíveis disputas judiciais. O acordo firmado estabelece que o consórcio conclua os trechos mais avançados em até 150 dias e corrija pendências identificadas. Em contrapartida, o Estado se comprometeu a realizar pagamentos indenizatórios por desequilíbrios contratuais e a suspender multas previamente aplicadas, com a possibilidade de retomar sanções caso haja descumprimento.

O procurador-geral do Ministério Público de Contas (MPC), Alisson Carvalho de Alencar, destacou que a rescisão amigável é a melhor alternativa para evitar custos adicionais e atrasos ainda maiores, assegurando o interesse público. Para ele, a judicialização do caso poderia gerar impacto financeiro significativo ao erário e agravar os prejuízos à sociedade.

A paralisação das obras do BRT afeta a vida de cerca de 1 milhão de cidadãos, e o TCE-MT busca garantir a continuidade do empreendimento, que se trata de um direito social previsto na Constituição. Com o acordo, espera-se a conclusão mais rápida da obra e a redução dos impactos negativos gerados até o momento.

Secom TCE