RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Domingo, 08 de Novembro de 2026

Mauro Mendes vistoria obra de mais uma ponte ligando Cuiabá a Várzea Grande

RODOANEL

Da Redação

O governador Mauro Mendes vistoriou, na manhã desta terça-feira (18/3), as obras da ponte do Rodoanel de Cuiabá e Várzea Grande.

De acordo com Mauro, a ponte está "praticamente pronta" e, junto com as demais obras no Rodoanel, vai melhorar muito o trânsito na baixada cuiabana.

"Se Deus quiser e a empreiteira andar bem, a obra vai ficar pronta no final do ano e vai melhorar muito essa logística entre Cuiabá e Várzea Grande, de quem chega ali pela BR-163, podendo acessar já por todos os bairros, pela MT-010, acessar Chapada dos Guimarães, por essa nova logística que está sendo construída aqui", declarou.

A prefeita de Várzea Grande, Flávia Moretti, que também acompanhou a vistoria, destacou que o Governo do Estado tem feito grandes investimentos no município. Também acompanharam a visita o deputado estadual Fabio Tardin e os secretários de estado Fabio Garcia (Casa Civil) e Laice Souza (Comunicação).

"O governador Mauro é o que mais tem construído pontes em Várzea Grande. Além dessa, tem a ponte do Atalaia e a da rodovia dos Imigrantes", destacou.

O Governo do Estado constrói três grandes pontes no município: além da ponte do Rodoanel, está concluída a estrutura da ponte que liga o Parque Atalaia, em Cuiabá, ao Parque do Lago, em Várzea Grande; e também será construída outra ponte sobre o rio Cuiabá na Rodovia dos Imigrantes, como parte das obras da BR-163.

Somente de 2019 até agora, o estado já investiu mais de R$ 1,6 bilhão em Várzea Grande.

A obra

As obras do Rodoanel começaram em 2006 em uma parceria entre Governo Federal e Prefeitura de Cuiabá. Até 2009 foram construídos nove quilômetros da rodovia, em pista simples, entre a Estrada de Chapada e a Avenida Antarctica. As obras foram paralisadas em 2011, com denúncias de irregularidades.

Após anos de vários anúncios, mas com obras que nunca saíram do papel, a atual gestão do Governo do Estado destravou a obra, colocando recursos financeiros para que ela pudesse ser retomada e concluída.

A primeira etapa do Contorno Norte do Rodoanel está em andamento, recebendo um investimento inicial de R$ 206 milhões. As obras são executadas em uma parceria entre Governo do Estado e Governo Federal, sendo o Estado responsável por 40% do valor do contrato e a União por 60%.

No entanto, Mato Grosso é responsável por arcar com desapropriações e reajustes, o que pode elevar o percentual do custo investido pelo Estado para até 60% do valor final da obra.

No total, serão 20,5 km de uma rodovia duplicada, com pista de concreto, ligando a BR-163/364 em Várzea Grande até a MT-251, em Cuiabá. Uma série de outras obras fazem parte do projeto.

