

Quinta-Feira, 18 de Dezembro de 2025

Ferrari edição especial tem o IPVA mais caro do Brasil R\$ 1,2 milhão

O valor da super Ferrari é de R\$ 34 milhões de reais

G1

O que você faria com R\$ 1,2 milhão? Esse é o valor do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) mais caro do Brasil.

O boleto vai para uma LaFerrari, edição especial da marca italiana, registrada no estado de Goiás e avaliada em R\$ 34,8 milhões. O supercarro foi produzido pela Ferrari entre 2013 e 2018, como primeiro carro híbrido da montadora.

O motor é um 6.2 V12, gerando 789 cv de potência, que quando combinado com o sistema híbrido, alcança absurdos 950 cv e 91,7 kgfm para o torque.

Como comparação, este torque é superior ao de duas picapes Toyota Hilux 2025 somadas. Cada uma tem 42,8 kgfm de força na versão manual, alimentada por motor 2.8 turbo diesel. Também é maior que duas Ford Ranger com motor 2.0 turbo diesel, trazendo tração nas quatro rodas.

Ferrari LaFerrari



A LaFerrari alcança os 100 km/h em apenas 2,6 segundos e a velocidade máxima é de 350 km/h. Com a tração eletrificada, o modelo conseguiu manter a potência elevada e ainda assim reduzir o consumo de combustível em até 40%.

O IPVA da LaFerrari goiana em 2025 foi de exatos R\$ 1.200.738. Com o valor, é possível comprar um Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet, que custa R\$ 1.174.000 no Brasil, ou então dois Porsche 718 Cayman novos, que têm preço sugerido de R\$ 535 mil por veículo. Ainda sobrariam R\$ 130 mil.

Com o "troco", é possível comprar alguns carros novos, como:

Nissan Kicks: entre R\$ 115.890 e R\$ 155.990;

Fiat Fastback: entre R\$ 119.990 e R\$ 171.990;

Jeep Renegade: entre R\$ 118.290 e R\$ 185.990;

Honda City: entre R\$ 117.500 e 142.400;

Volkswagen T-Cross: entre R\$ 119.990 e R\$ 184.490.