

Terça-Feira, 21 de Abril de 2026

Dados da Sinfra apontam que malha viária asfaltada de MT irá dobrar em 8 anos

RECORDE DE OBRAS

Da Redação

Dados da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra) apontam que a malha viária de Mato Grosso terá mais asfalto novo do que a quantidade que existia antes de 2019. Mato Grosso possui mais de 32.000 quilômetros de rodovias estaduais e, até 2019, pouco mais de 6.800 quilômetros dessas rodovias eram asfaltados. A meta da secretaria é finalizar a gestão com mais 6.000 quilômetros de rodovias asfaltadas no Estado.

“Nós chegamos em dezembro de 2024 fazendo mais 6.000 quilômetros de asfalto novo. Somando 2025 e 2026, vamos mais que dobrar a quantidade de malha rodoviária no estado de Mato Grosso. Durante esses 8 anos que vou completar como governador, vamos fazer mais do que tudo aquilo que existia quando chegamos”, explicou o governador Mauro Mendes, em entrevista à rádio CBN nesta semana.

O asfaltamento das rodovias é imprescindível não somente para a logística e escoamento da produção - tendo em vista que Mato Grosso é o maior produtor de alimentos do país -, mas para o desenvolvimento de todas as regiões do estado.

Entre as rodovias já asfaltadas pela Sinfra, estão trechos que há décadas eram reivindicados, como a MT-100 entre Araguaia e Barra do Garças, e a antiga BR-174 entre Castanheira e Colniza, rodovia que foi estadualizada e já recebeu 140 quilômetros de asfalto novo.

Com a quantidade de obras executadas, 22 municípios passaram a ter acesso por via asfaltada nos últimos seis anos. Além disso, o Governo faz convênios com os municípios em obras de pavimentação nas ruas, bairros e avenidas, para que o asfalto também chegue na porta do cidadão.

“Vamos continuar construindo muita coisa, porque tem muita demanda pelo interior. Essa qualidade nas estradas melhora para o setor produtivo, melhora para quem vive no estado de Mato Grosso e melhora a qualidade de vida das pessoas”, concluiu o governador.