

Sábado, 25 de Abril de 2026

Governo de Mato Grosso licitará R\$ 1,59 bilhão em obras de infraestrutura em 2024

DESENVOLVIMENTO

Da Redação

A Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (Sinfra-MT) concluiu 56 processos de licitação de obras públicas durante o ano de 2024. Essas obras representam um valor total de R\$ 1,59 bilhão contratados pelo Governo do Estado.

A Sinfra realizará obras de asfaltamento de novas estradas, restauração de rodovias já asfaltadas, construção de pontes de concreto, obras de iluminação pública, construção de prédios públicos, entre outras ações.

A obra de maior valor licitada pela Sinfra-MT em 2024 foi para elaboração de projetos e execução das obras do lote 5 da MT-418, a antiga BR-174 em Colniza. Com um investimento de R\$ 153,2 milhões, a obra para asfaltar 50,8 km da rodovia já está em andamento.

Entre outras obras de grande valor estão o asfalto da MT-247, ligando Barra do Bugres até Lambari D'Oeste, licitada por R\$ 153 milhões para asfaltar 89,1 km; a pavimentação de outros 44,1 km da antiga BR-174, licitada por R\$ 141,1 milhões; e o asfalto da MT-419, ligando Novo Mundo até Carlinda, licitada por R\$ 103,4 milhões.

Em 2024 a Sinfra-MT foi pioneira no país, ao lançar a primeira licitação do Brasil com cláusula de retomada no seguro garantia. Esse dispositivo garante que, caso a empresa contratada não consiga entregar a obra dentro do prazo previsto, a seguradora responsável irá assumir o contrato para finalizá-lo, ou então para indenizar o Governo do Estado.

A obra de pavimentação de 49,89 km da MT-430 entre os municípios de Confresa e Vila Rica foi a primeira a contar com esta cláusula e as obras já estão em andamento. O valor da obra é de R\$ 95,1 milhões.

O secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira, destaca que as obras são realizadas em todas as regiões de Mato Grosso e que algumas já foram até finalizadas, como é o caso da restauração da MT-370, que liga Poconé até Porto Cercado.

Além disso, as licitações realizadas pela Sinfra-MT em 2024 tiveram um desconto médio de 12%, o que representa uma economia de R\$ 217 milhões em relação ao orçamento original previsto para as obras.

“A gestão do governador Mauro Mendes tem conduzido um grande volume de obras, e o desafio da Sinfra-MT é acompanhar o ritmo do desenvolvimento do Estado de Mato Grosso. Graças ao nosso trabalho sério e ao compromisso de manter todas as medições pagas em dia, temos alcançado sucesso na realização de licitações”, afirmou o secretário