



NEWS Notícias sem rodeios

Quinta-Feira, 25 de Dezembro de 2025

GP de São Paulo de F1: Piastri supera Norris no fim e faz pole para a corrida sprint

21ª ETAPA DA TEMPORADA

g1

A McLaren mostrou força na qualificação para a corrida sprint do GP de São Paulo de Fórmula 1 e colocou os dois carros na primeira fila. O australiano Oscar Piastri ficou com a pole position para a disputa no sábado, com o tempo de 1m08s899. Ele superou o companheiro de equipe Lando Norris por pouco: o britânico vinha dominando a sessão até então, mas terminou com 1m08s921 e ficou atrás por apenas 29 milésimos.



Oscar Piastri GP de São Paulo qualificação sprint — Foto: Reuters

Charles Leclerc, da Ferrari, fechou o top 3 com o tempo de 1m09s153. Max Verstappen, líder do campeonato com a RBR, terminou em quarto lugar. O destaque negativo ficou com Lewis Hamilton: o piloto da Mercedes não foi bem no SQ2 e amargou a eliminação. O britânico largará na 11^a colocação.

POSITION	BEST LAP ▼	GAP	S1 ▼	S2 ▼
1 PIA	1:08.899		24.952	45.915
2 NOR	1:08.928	+0.029	17.896	35.111
3 LEC	1:09.153	+0.254	24.516	44.455
4 VER	1:09.219	+0.320	25.114	46.907
5 SAI	1:09.257	+0.358	23.892	52.394
6 RUS	1:09.443	+0.544	29.678	49.294
7 GAS	1:09.622	+0.723	24.376	49.801
8 LAW	1:09.941	+1.042	24.316	54.688
9 ALB	1:10.078	+1.179	26.878	46.514
10 BEA			24.654	45.972

Classificação da corrida sprint — Foto: F1

A impressão inicial durante a qualificação sprint era de que Lando Norris ficaria com a pole position: além de ter feito o melhor tempo no treino livre realizado na manhã desta sexta-feira, o britânico ficou com o melhor tempo no SQ1 e no SQ2, com boa distância para o segundo colocado. Oscar Piastri, no entanto, guardou o seu melhor para o final e conseguiu conquistar a primeira posição.

A etapa de São Paulo será a penúltima com corrida sprint nesta temporada. Depois da disputa em Interlagos no sábado, apenas o Grande Prêmio do Catar terá esse tipo de prova ainda em 2024. Vale lembrar que os oito primeiros colocados da sprint pontuam. O vencedor da prova no sábado receberá oito pontos, enquanto o oitavo somará um.

SQ1 - 12 minutos e cinco eliminados

POSITION	BEST LAP ▼	GAP	S1 ▼	S2 ▼	S3 ▼	TY
2 PIA	1:10.265	+0.788		53.263	26.336	1
3 ALB	1:10.366	+0.889	25.152	46.292	24.006	3
4 LEC	1:10.388	+0.911	23.152	45.875	24.882	9
5 PER	1:10.392	+0.915	22.142	49.637	27.265	3
6 VER	1:10.409	+0.932	27.790	51.248	23.107	6
7 BEA	1:10.442	+0.965	21.840	45.745	26.859	3
8 HUL	1:10.466	+0.989	18.226	36.097	27.213	2
9 COL	1:10.470	+0.993	23.322	47.095	22.119	3
10 RUS	1:10.479	+1.002	28.350	54.367	25.319	3
11 SAI	1:10.503	+1.026	25.581	49.367	26.444	9
12 LAW	1:10.576	+1.099	18.314	36.946	25.472	2
13 HAM	1:10.625	+1.148	27.578	48.327	23.858	3
14 GAS	1:10.630	+1.153	24.779	47.906	29.871	3
15 BOT	1:10.861	+1.384	24.604	46.772	26.825	3
16 ALO	1:10.978	+1.501	27.468	50.445	24.603	3
17 OCO	1:11.052	+1.575	22.931	45.066	25.997	3
18 TSU	1:11.121	+1.644	30.209	50.428	25.027	3
19 STR	1:11.280	+1.803	22.790	46.279	29.152	3
20 ZHO	1:12.978	+3.501	22.442	45.186	31.165	2

Classificação ao final da SQ1 — Foto: F1

Os pilotos mostraram bastante equilíbrio na parte inicial - com seis minutos para o fim, Nico Hulkenberg (Haas) e Liam Lawson (RB) estavam na 2ª e 3ª posições, respectivamente, atrás apenas de Oscar Piastri, da McLaren. A Ferrari, por outro lado, iniciou de forma errática, com Sainz na zona de eliminação. Mas os dois se recuperaram e conseguiram passar para o SQ2 de forma tranquila.

Na reta final, Pérez e Verstappen melhoraram seus tempos e ficaram com a 5ª e 6ª posições. A Haas também surpreendeu, com Bearman e Hulkenberg logo atrás dos pilotos da RBR. Com o tempo zerado, Norris fez uma volta espetacular e fechou a primeira parte com a liderança, quase oito décimos à frente de Oscar Piastri. O destaque negativo ficou com a Aston Martin, que teve Alonso e Stroll eliminados.

Eliminados:

- 16º - FERNANDO ALONSO (ASTON MARTIN)
- 17º - ESTEBAN OCON (ALPINE)
- 18º - YUKI TSUNODA (RB)
- 19º - LANCE STROLL (ASTON MARTIN)
- 20º - GUANYU ZHOU (SAUBER)

SQ2 - 10 minutos e mais cinco eliminados

POSITION	BEST LAP ▼	GAP	S1 ▼	S2 ▼	
1 NOR	1:09.063		21.681	47.342	2
2 PIA	1:09.239	+0.176	18.072	34.941	1
3 LEC	1:09.248	+0.185	18.100	35.040	1
4 VER	1:09.489	+0.426	26.022	50.990	2
5 SAI	1:09.500	+0.437	22.499	46.126	2
6 GAS	1:09.610	+0.547	18.100	35.323	1
7 BEA	1:09.629	+0.566	21.527		
8 RUS	1:09.683	+0.620	27.880		
9 LAW	1:09.827	+0.764	27.039		
10 ALB	1:09.844	+0.781	24.538	47.468	2
11 HUL	1:09.964	+0.901	20.779		
12 PER	1:10.024	+0.961		40.778	2
13 HAM	1:10.234	+1.171	18.094	35.627	
14 COL	1:10.275	+1.212	26.448	45.743	2
15 BOT	1:11.042	+1.979	18.456	35.801	

Classificação da corrida sprint SQ2 — Foto: F1

Logo na volta à pista, Lando Norris conseguiu melhorar o tempo que fez no SQ1, com a excelente marca de 1m09s063. Verstappen, que vinha na segunda posição, estava a 0s4 do rival pelo título. Pelo rádio, o holandês reclamou do fato de não conseguir virar o carro como gostaria com a nova configuração.



Lewis Hamilton não consegue avançar ao SQ3 em São Paulo — Foto: Reuters

A reta final do SQ2 reservou uma surpresa: Lewis Hamilton, que até então vinha mostrando um ritmo bom o suficiente para ficar entre os dez primeiros, não conseguiu fazer um bom tempo e foi eliminado na 11ª posição. Sergio Pérez, da RBR, mostrou que a má fase permanece e também ficou fora do SQ3, com o 13º lugar. Quem se deu bem foi Oliver Bearman: o piloto substituto da Haas optou por fazer apenas uma volta rápida e conseguiu ficar com a 5ª colocação.

Eliminados:

- 11º - LEWIS HAMILTON (MERCEDES)
- 12th - NICO HULKENBERG (HAAS)
- 13th - SERGIO PÉREZ (RBR)
- 14th - FRANCO COLAPINTO (WILLIAMS)
- 15th - VALTTERI BOTTAS (SAUBER)

SQ3 - 8 minutos e dez carros na briga pela pole

Lando Norris optou por sair já com pneus macios no início da última etapa da qualificação - antes, os pilotos usaram os médios. Em sua primeira volta, o britânico fez o tempo de 1m08s928. Com pouco tempo no relógio, a maioria dos pilotos decidiu apenas sair para dar uma volta rápida e tentar a sorte.

Mas foi Oscar Piastri, que já tinha saído de pneus médios no início do SQ3, quem assumiu a ponta ao cravar 1m08s899, apenas 29 milésimos mais rápido que Norris. Charles Leclerc fez boa volta e ficou com o terceiro lugar. Max Verstappen ainda tentou alcançar a dupla da McLaren no fim, mas teve que se contentar com a quarta posição.

GP DE SÃO PAULO

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE (INTERLAGOS)



21^a etapa

PRIMEIRO
GP

1972

NÚMERO
DE VOLTAS

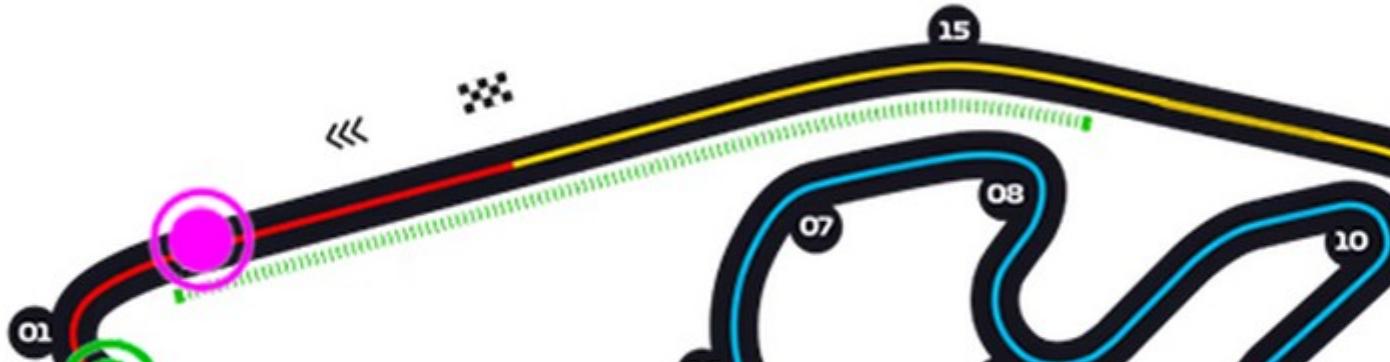
71

COMPRIMENTO
DA PISTA

4,309 KM

MELHOR
VOLTA

Valtteri Bottas
1 m 10 s 540
2021



Infos e horários do GP de São Paulo da F1 em 2024 — Foto: Infoesporte