

Segunda-Feira, 11 de Maio de 2026

## **GP de São Paulo de F1: Piastri supera Norris no fim e faz pole para a corrida sprint**

**21ª ETAPA DA TEMPORADA**

**g1**

A McLaren mostrou força na qualificação para a corrida sprint do GP de São Paulo de Fórmula 1 e colocou os dois carros na primeira fila. O australiano Oscar Piastri ficou com a pole position para a disputa no sábado, com o tempo de 1m08s899. Ele superou o companheiro de equipe Lando Norris por pouco: o britânico vinha dominando a sessão até então, mas terminou com 1m08s921 e ficou atrás por apenas 29 milésimos.



**Oscar Piastri GP de São Paulo qualificação sprint — Foto: Reuters**

Charles Leclerc, da Ferrari, fechou o top 3 com o tempo de 1m09s153. Max Verstappen, líder do campeonato com a RBR, terminou em quarto lugar. O destaque negativo ficou com Lewis Hamilton: o piloto da Mercedes não foi bem no SQ2 e amargou a eliminação. O britânico largará na 11ª colocação.

| POSITION | BEST LAP ▾ | GAP    | S1 ▾   | S2 ▾   |
|----------|------------|--------|--------|--------|
| 1   PIA  | 1:08.899   |        | 24.952 | 45.915 |
| 2   NOR  | 1:08.928   | +0.029 | 17.896 | 35.111 |
| 3   LEC  | 1:09.153   | +0.254 | 24.516 | 44.455 |
| 4   VER  | 1:09.219   | +0.320 | 25.114 | 46.907 |
| 5   SAI  | 1:09.257   | +0.358 | 23.892 | 52.394 |
| 6   RUS  | 1:09.443   | +0.544 | 29.678 | 49.294 |
| 7   GAS  | 1:09.622   | +0.723 | 24.376 | 49.801 |
| 8   LAW  | 1:09.941   | +1.042 | 24.316 | 54.688 |
| 9   ALB  | 1:10.078   | +1.179 | 26.878 | 46.514 |
| 10   BEA |            |        | 24.654 | 45.972 |

### Classificação da corrida sprint — Foto: F1

A impressão inicial durante a qualificação sprint era de que Lando Norris ficaria com a pole position: além de ter feito o melhor tempo no treino livre realizado na manhã desta sexta-feira, o britânico ficou com o melhor tempo no SQ1 e no SQ2, com boa distância para o segundo colocado. Oscar Piastri, no entanto, guardou o seu melhor para o final e conseguiu conquistar a primeira posição.

A etapa de São Paulo será a penúltima com corrida sprint nesta temporada. Depois da disputa em Interlagos no sábado, apenas o Grande Prêmio do Catar terá esse tipo de prova ainda em 2024. Vale lembrar que os oito primeiros colocados da sprint pontuam. O vencedor da prova no sábado receberá oito pontos, enquanto o oitavo somará um.

### SQ1 - 12 minutos e cinco eliminados

| POSITION |     | BEST LAP ▾ | GAP    | S1 ▾   | S2 ▾   | S3 ▾   | TY |
|----------|-----|------------|--------|--------|--------|--------|----|
| 2        | PIA | 1:10.265   | +0.788 |        | 53.263 | 26.336 | 1  |
| 3        | ALB | 1:10.366   | +0.889 | 25.152 | 46.292 | 24.006 | 3  |
| 4        | LEC | 1:10.388   | +0.911 | 23.152 | 45.875 | 24.882 | 9  |
| 5        | PER | 1:10.392   | +0.915 | 22.142 | 49.637 | 27.265 | 3  |
| 6        | VER | 1:10.409   | +0.932 | 27.790 | 51.248 | 23.107 | 6  |
| 7        | BEA | 1:10.442   | +0.965 | 21.840 | 45.745 | 26.859 | 3  |
| 8        | HUL | 1:10.466   | +0.989 | 18.226 | 36.097 | 27.213 | 2  |
| 9        | COL | 1:10.470   | +0.993 | 23.322 | 47.095 | 22.119 | 3  |
| 10       | RUS | 1:10.479   | +1.002 | 28.350 | 54.367 | 25.319 | 3  |
| 11       | SAI | 1:10.503   | +1.026 | 25.581 | 49.367 | 26.444 | 9  |
| 12       | LAW | 1:10.576   | +1.099 | 18.314 | 36.946 | 25.472 | 2  |
| 13       | HAM | 1:10.625   | +1.148 | 27.578 | 48.327 | 23.858 | 3  |
| 14       | GAS | 1:10.630   | +1.153 | 24.779 | 47.906 | 29.871 | 3  |
| 15       | BOT | 1:10.861   | +1.384 | 24.604 | 46.772 | 26.825 | 3  |
| 16       | ALO | 1:10.978   | +1.501 | 27.468 | 50.445 | 24.603 | 3  |
| 17       | OCO | 1:11.052   | +1.575 | 22.931 | 45.066 | 25.997 | 3  |
| 18       | TSU | 1:11.121   | +1.644 | 30.209 | 50.428 | 25.027 | 3  |
| 19       | STR | 1:11.280   | +1.803 | 22.790 | 46.279 | 29.152 | 3  |
| 20       | ZHO | 1:12.978   | +3.501 | 22.442 | 45.186 | 31.165 | 2  |

### Classificação ao final da SQ1 — Foto: F1

Os pilotos mostraram bastante equilíbrio na parte inicial - com seis minutos para o fim, Nico Hulkenberg (Haas) e Liam Lawson (RB) estavam na 2ª e 3ª posições, respectivamente, atrás apenas de Oscar Piastri, da McLaren. A Ferrari, por outro lado, iniciou de forma errática, com Sainz na zona de eliminação. Mas os dois se recuperaram e conseguiram passar para o SQ2 de forma tranquila.

Na reta final, Pérez e Verstappen melhoraram seus tempos e ficaram com a 5ª e 6ª posições. A Haas também surpreendeu, com Bearman e Hulkenberg logo atrás dos pilotos da RBR. Com o tempo zerado, Norris fez uma volta espetacular e fechou a primeira parte com a liderança, quase oito décimos à frente de Oscar Piastri. O destaque negativo ficou com a Aston Martin, que teve Alonso e Stroll eliminados.

### Eliminados:

- 16º - FERNANDO ALONSO (ASTON MARTIN)
- 17º - ESTEBAN OCON (ALPINE)
- 18º - YUKI TSUNODA (RB)
- 19º - LANCE STROLL (ASTON MARTIN)
- 20º - GUANYU ZHOU (SAUBER)

### SQ2 - 10 minutos e mais cinco eliminados

| POSITION | BEST LAP ▾ | GAP    | S1 ▾   | S2 ▾   | S |
|----------|------------|--------|--------|--------|---|
| 1   NOR  | 1:09.063   |        | 21.681 | 47.342 | 2 |
| 2   PIA  | 1:09.239   | +0.176 | 18.072 | 34.941 | 1 |
| 3   LEC  | 1:09.248   | +0.185 | 18.100 | 35.040 | 1 |
| 4   VER  | 1:09.489   | +0.426 | 26.022 | 50.990 | 2 |
| 5   SAI  | 1:09.500   | +0.437 | 22.499 | 46.126 | 2 |
| 6   GAS  | 1:09.610   | +0.547 | 18.100 | 35.323 | 1 |
| 7   BEA  | 1:09.629   | +0.566 | 21.527 |        |   |
| 8   RUS  | 1:09.683   | +0.620 | 27.880 |        |   |
| 9   LAW  | 1:09.827   | +0.764 | 27.039 |        |   |
| 10   ALB | 1:09.844   | +0.781 | 24.538 | 47.468 | 2 |
| 11   HUL | 1:09.964   | +0.901 | 20.779 |        |   |
| 12   PER | 1:10.024   | +0.961 |        | 40.778 | 2 |
| 13   HAM | 1:10.234   | +1.171 | 18.094 | 35.627 |   |
| 14   COL | 1:10.275   | +1.212 | 26.448 | 45.743 | 2 |
| 15   BOT | 1:11.042   | +1.979 | 18.456 | 35.801 |   |

### Classificação da corrida sprint SQ2 — Foto: F1

Logo na volta à pista, Lando Norris conseguiu melhorar o tempo que fez no SQ1, com a excelente marca de 1m09s063. Verstappen, que vinha na segunda posição, estava a 0s4 do rival pelo título. Pelo rádio, o holandês reclamou do fato de não conseguir virar o carro como gostaria com a nova configuração.



### **Lewis Hamilton não consegue avançar ao SQ3 em São Paulo — Foto: Reuters**

A reta final do SQ2 reservou uma surpresa: Lewis Hamilton, que até então vinha mostrando um ritmo bom o suficiente para ficar entre os dez primeiros, não conseguiu fazer um bom tempo e foi eliminado na 11ª posição. Sergio Pérez, da RBR, mostrou que a má fase permanece e também ficou fora do SQ3, com o 13º lugar. Quem se deu bem foi Oliver Bearman: o piloto substituto da Haas optou por fazer apenas uma volta rápida e conseguiu ficar com a 5ª colocação.

#### **Eliminados:**

- 11º - LEWIS HAMILTON (MERCEDES)
- 12th - NICO HULKENBERG (HAAS)
- 13th - SERGIO PÉREZ (RBR)
- 14th - FRANCO COLAPINTO (WILLIAMS)
- 15th - VALTTERI BOTTAS (SAUBER)

#### **SQ3 - 8 minutos e dez carros na briga pela pole**

Lando Norris optou por sair já com pneus macios no início da última etapa da qualificação - antes, os pilotos usaram os médios. Em sua primeira volta, o britânico fez o tempo de 1m08s928. Com pouco tempo no relógio, a maioria dos pilotos decidiu apenas sair para dar uma volta rápida e tentar a sorte.

Mas foi Oscar Piastri, que já tinha saído de pneus médios no início do SQ3, quem assumiu a ponta ao cravar 1m08s899, apenas 29 milésimos mais rápido que Norris. Charles Leclerc fez boa volta e ficou com o terceiro lugar. Max Verstappen ainda tentou alcançar a dupla da McLaren no fim, mas teve que se contentar com a quarta posição.

# GP DE SÃO PAULO

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE (INTERLAGOS)



21ª etapa

PRIMEIRO  
GP

1972

NÚMERO  
DE VOLTAS

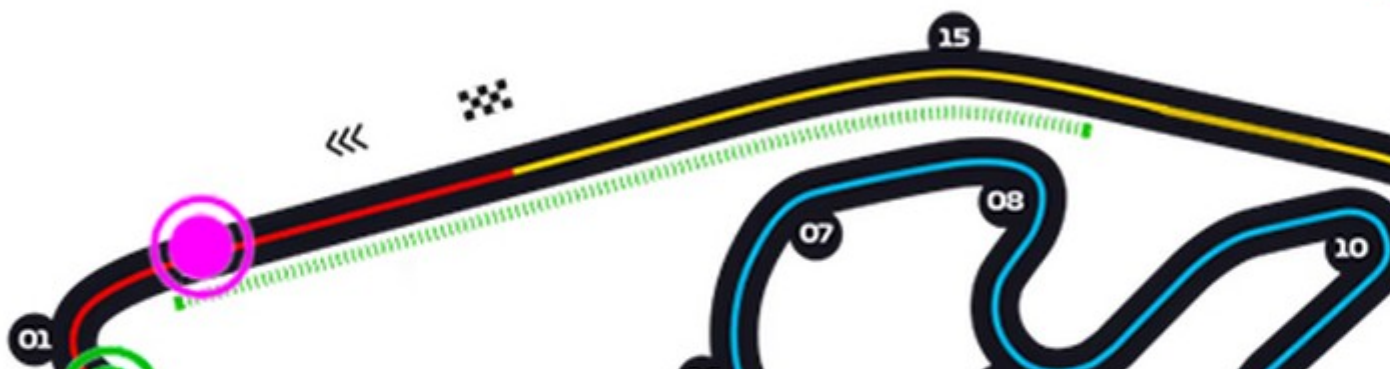
71

COMPRIMENTO  
DA PISTA

4,309KM

MELHOR  
VOLTA

Valtteri Bottas  
1m 10s 540  
2021



**Infos e horários do GP de São Paulo da F1 em 2024 — Foto: Infoesporte**