RUFANDO BOMB NEWS Notícias sem rodeios

Quarta-Feira, 09 de Julho de 2025

GP de São Paulo de F1: Piastri supera Norris no fim e faz pole para a corrida sprint

21ª ETAPA DA TEMPORADA

g1

A McLaren mostrou força na qualificação para a corrida sprint do GP de São Paulo de Fórmula 1 e colocou os dois carros na primeira fila. O australiano Oscar Piastri ficou com a pole position para a disputa no sábado, com o tempo de 1m08s899. Ele superou o companheiro de equipe Lando Norris por pouco: o britânico vinha dominando a sessão até então, mas terminou com 1m08s921 e ficou atrás por apenas 29 milésimos.

Oscar Piastri GP de São Paulo qualificação sprint — Foto: Reuters

Charles Leclerc, da Ferrari, fechou o top 3 com o tempo de 1m09s153. Max Verstappen, líder do campeonato com a RBR, terminou em quarto lugar. O destaque negativo ficou com Lewis Hamilton: o piloto da Mercedes não foi bem no SQ2 e amargou a eliminação. O britânico largará na 11ª colocação.

POSITION		BEST LAP	GAP	S1	S2
1	PIA	1:08.899		24.952	45.915
2	NOR	1:08.928	+0.029	17.896	35.111
3	LEC	1:09.153	+0.254	24.516	44.455
4	VER	1:09.219	+0.320	25.114	46.907
5	SAI	1:09.257	+0.358	23.892	52.394
6	RUS	1:09.443	+0.544	29.678	49.294
7	GAS	1:09.622	+0.723	24.376	49.801
8	LAW	1:09.941	+1.042	24.316	54.688
9	ALB	1:10.078	+1.179	26.878	46.514
10	BEA			24.654	45.972

Classificação da corrida sprint — Foto: F1

A impressão inicial durante a qualificação sprint era de que Lando Norris ficaria com a pole position: além de ter feito o melhor tempo no treino livre realizado na manhã desta sexta-feira, o britânico ficou com o melhor tempo no SQ1 e no SQ2, com boa distância para o segundo colocado. Oscar Piastri, no entanto, guardou o seu melhor para o final e conseguiu conquistar a primeira posição.

A etapa de São Paulo será a penúltima com corrida sprint nesta temporada. Depois da disputa em Interlagos no sábado, apenas o Grande Prêmio do Catar terá esse tipo de prova ainda em 2024. Vale lembrar que os oito primeiros colocados da sprint pontuam. O vencedor da prova no sábado receberá oito pontos, enquanto o oitavo somará um.

SQ1 - 12 minutos e cinco eliminados

POSITION		BEST LAP	GAP	S1	S2	S3	TY
2	PIA	1:10.265	+0.788		53.263	26.336	1
3	ALB	1:10.366	+0.889	25.152	46.292	24.006	3
4	LEC	1:10.388	+0.911	23.152	45.875	24.882	9
5	PER	1:10.392	+0.915	22.142	49.637	27.265	3
6	VER	1:10.409	+0.932	27.790	51.248	23.107	6
7	BEA	1:10.442	+0.965	21.840	45.745	26.859	3
8	HUL	1:10.466	+0.989	18.226	36.097	27.213	2
9	COL	1:10.470	+0.993	23.322	47.095	22.119	3
10	RUS	1:10.479	+1.002	28.350	54.367	25.319	3
11	SAI	1:10.503	+1.026	25.581	49.367	26.444	9
12	LAW	1:10.576	+1.099	18.314	36.946	25.472	2
13	HAM	1:10.625	+1.148	27.578	48.327	23.858	3
14	GAS	1:10.630	+1.153	24.779	47.906	29.871	3
15	BOT	1:10.861	+1.384	24.604	46.772	26.825	3
16	ALO	1:10.978	+1.501	27.468	50.445	24.603	3
17	OCO	1:11.052	+1.575	22.931	45.066	25.997	3
18	TSU	1:11.121	+1.644	30.209	50.428	25.027	3
19	STR	1:11.280	+1.803	22.790	46.279	29.152	3
20	ZHO	1:12.978	+3.501	22.442	45.186	31.165	2

Classificação ao final da SQ1 — Foto: F1

Os pilotos mostraram bastante equilíbrio na parte inicial - com seis minutos para o fim, Nico Hulkenberg (Haas) e Liam Lawson (RB) estavam na 2ª e 3ª posições, respectivamente, atrás apenas de Oscar Piastri, da McLaren. A Ferrari, por outro lado, iniciou de forma errática, com Sainz na zona de eliminação. Mas os dois se recuperaram e conseguiram passar para o SQ2 de forma tranquila.

Na reta final, Pérez e Verstappen melhoraram seus tempos e ficaram com a 5ª e 6ª posições. A Haas também surpreendeu, com Bearman e Hulkenberg logo atrás dos pilotos da RBR. Com o tempo zerado, Norris fez uma volta espetacular e fechou a primeira parte com a liderança, quase oito décimos à frente de Oscar Piastri. O destaque negativo ficou com a Aston Martin, que teve Alonso e Stroll eliminados.

Eliminados:

16º - FERNANDO ALONSO (ASTON MARTIN)
17º - ESTEBAN OCON (ALPINE)
18º - YUKI TSUNODA (RB)
19º - LANCE STROLL (ASTON MARTIN)
20º - GUANYU ZHOU (SAUBER)

SQ2 - 10 minutos e mais cinco eliminados

POSITION		BEST LAP	GAP	S1	S2
1	NOR	1:09.063		21.681	47.342
2	PIA	1:09.239	+0.176	18.072	34.941
3	LEC	1:09.248	+0.185	18.100	35.040
4	VER	1:09.489	+0.426	26.022	50.990
5	SAI	1:09.500	+0.437	22.499	46.126
6	GAS	1:09.610	+0.547	18.100	35.323
7	BEA	1:09.629	+0.566	21.527	
8	RUS	1:09.683	+0.620	27.880	
9	LAW	1:09.827	+0.764	27.039	
10	ALB	1:09.844	+0.781	24.538	47.468
11	HUL	1:09.964	+0.901	20.779	
12	PER	1:10.024	+0.961		40.778
13	HAM	1:10.234	+1.171	18.094	35.627
14	COL	1:10.275	+1.212	26.448	45.743
15	BOT	1:11.042	+1.979	18.456	35.801

Classificação da corrida sprint SQ2 — Foto: F1

Logo na volta à pista, Lando Norris conseguiu melhorar o tempo que fez no SQ1, com a excelente marca de 1m09s063. Verstappen, que vinha na segunda posição, estava a 0s4 do rival pelo título. Pelo rádio, o holandês reclamou do fato de não conseguir virar o carro como gostaria com a nova configuração.

Lewis Hamilton não consegue avançar ao SQ3 em São Paulo — Foto: Reuters

A reta final do SQ2 reservou uma surpresa: Lewis Hamilton, que até então vinha mostrando um ritmo bom o suficiente para ficar entre os dez primeiros, não conseguiu fazer um bom tempo e foi eliminado na 11ª posição. Sergio Pérez, da RBR, mostrou que a má fase permanece e também ficou fora do SQ3, com o 13º lugar. Quem se deu bem foi Oliver Bearman: o piloto substituto da Haas optou por fazer apenas uma volta rápida e conseguiu ficar com a 5ª colocação.

Eliminados:

11º - LEWIS HAMILTON (MERCEDES)
12th - NICO HULKENBERG (HAAS)
13th - SERGIO PÉREZ (RBR)
14th - FRANCO COLAPINTO (WILLIAMS)
15th - VALTTERI BOTTAS (SAUBER)

SQ3 - 8 minutos e dez carros na briga pela pole

Lando Norris optou por sair já com pneus macios no início da última etapa da qualificação - antes, os pilotos usaram os médios. Em sua primeira volta, o britânico fez o tempo de 1m08s928. Com pouco tempo no relógio, a maioria dos pilotos decidiu apenas sair para dar uma volta rápida e tentar a sorte.

Mas foi Oscar Piastri, que já tinha saído de pneus médios no início do SQ3, quem assumiu a ponta ao cravar 1m08s899, apenas 29 milésimos mais rápido que Norris. Charles Leclerc fez boa volta e ficou com o terceiro lugar. Max Verstappen ainda tentou alcançar a dupla da McLaren no fim, mas teve que se contentar com a quarta posição.

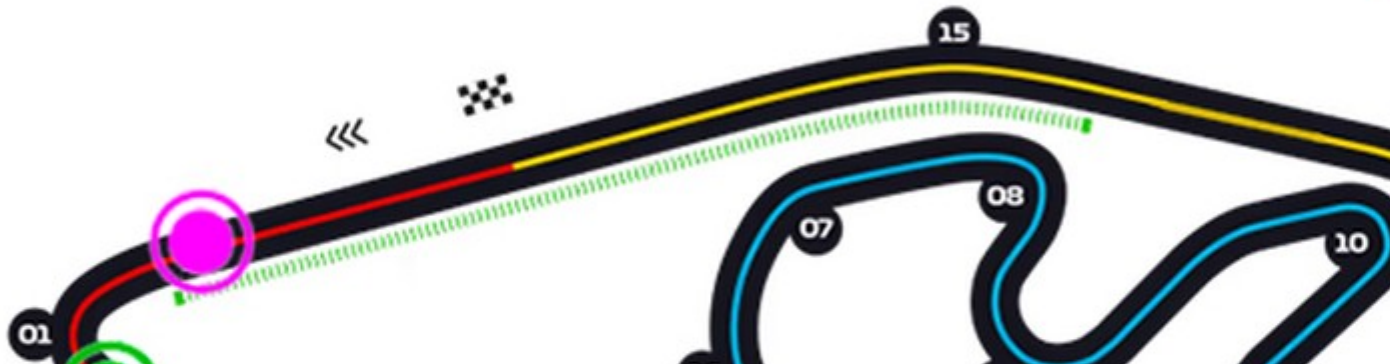
GP DE SÃO PAUL

AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE (INT

21ª etapa

PRIMEIRO GP	NÚMERO DE VOLTAS
1972	71

COMPRIMENTO DA PISTA	MELHOR VOLTA
4,309KM	Valtteri Bottas 1m 10s 540 2021



Infos e horários do GP de São Paulo da F1 em 2024 — Foto: Infoesporte